

Casus: beslag op een schip op de werf

05-12-2025

Sommige opdrachten brengen mij op plekken waar ik zelf nooit zou komen. Niet in een woonwijk, niet bij een kantoor, maar op een scheepswerf aan de rand van een havenstad. Het was een frisse ochtend, met de geur van olie en zout water in de lucht. Daar lag hij: een glimmend plezierjacht, hoog op de bokken, klaar om binnenkort weer te water te gaan. Alleen was er één probleem. De eigenaar had zijn schulden al maanden niet betaald.

Een jacht vol status maar met lege rekeningen

Het dossier was helder. De eigenaar had grote schulden bij leveranciers die de boot hadden onderhouden en verbouwd. Nieuwe motoronderdelen, schilderwerk en elektronica waren allemaal keurig geleverd, maar de facturen bleven liggen. En terwijl de rekeningen opstapelden, pronkte het jacht op de werf alsof er niets aan de hand was.

Voor de schuldeisers was de maat vol. Het jacht vertegenwoordigde waarde en dus kon er beslag op worden gelegd. Voor mij als deurwaarder was het de taak om dit beslag te betekenen en ervoor te zorgen dat de schuldeisers niet met lege handen bleven zitten.

Toen ik het schip zag, moest ik even glimlachen. Soms tref je een debiteur in een klein appartement zonder noemenswaardige bezittingen. En soms staat er ineens een luxe jacht voor je neus dat meer waard is dan de gemiddelde woning. Het contrast kan niet groter zijn.

Eigenaar die zich onvindbaar hield

De eigenaar zelf was nergens te bekennen. De werfbaas vertelde dat hij al weken niet langs was geweest. Typisch gedrag van iemand die schulden heeft: wegduiken, hopen dat de problemen vanzelf verdwijnen. Maar schulden verdwijnen niet, ze groeien alleen maar.

Ik liet de beslaglegging vastleggen en informeerde de werf. Dat betekende dat het jacht voorlopig niet te water mocht, dat er niets aan veranderd mocht worden en dat het in feite juridisch onder slot en grendel lag. Het was niet langer alleen van de eigenaar, het was ook van belang voor zijn schuldeisers.

En daar kwam de boodschap die ik vaker breng: als u uw rekeningen niet betaalt, kunt u uw bezittingen kwijtraken. Hoe mooi, groot of waardevol ze ook zijn.

De confrontatie kwam later

Een paar dagen later nam de eigenaar alsnog contact op. Boos, verontwaardigd, bijna beledigd dat iemand het lef had gehad om beslag te leggen op zijn trots. Hij noemde het een misverstand, hij zei dat er geld onderweg was, dat de betalingen elk moment konden worden gedaan. Ik heb dat soort verhalen vaker gehoord.

Toch bleef de realiteit onverbiddelijk. Zolang er geen betaling plaatsvond, bleef het beslag staan. De schuldeisers wilden terecht zekerheid en ik moest ervoor zorgen dat zij die zekerheid ook kregen. Uiteindelijk wist de eigenaar een deel van de schuld te voldoen om te voorkomen dat zijn jacht openbaar geveild zou worden. Voor de leveranciers betekende dit eindelijk een deel van hun geld terug.

De les van een schip op de werf

Deze casus laat mooi zien wat veel ondernemers vergeten. Bezittingen kunnen indrukwekkend zijn, maar ze betekenen niets als er schulden achter de schermen groeien. Een dure auto, een vakantiehuis of zoals in dit geval een luxe jacht, geeft een beeld van succes. Maar schuldeisers kijken niet naar status, zij kijken naar betaling.

Voor mij als deurwaarder is het elke keer weer de taak om door de façade heen te prikken. Achter de glans van een plezierjacht kan net zo goed een stapel onbetaalde facturen schuilgaan. En waar waarde aanwezig is, kan ook recht worden gehaald.

Heeft u ook klanten die pronken met dure bezittingen maar weigeren hun facturen te betalen? Neem contact op met Willems Gerechtsdeurwaarders & Incasso uit Utrecht. Wij zorgen ervoor dat uw vorderingen niet achterblijven, of de debiteur nu in een

appartement woont of een jacht op de werf heeft staan.

